

Stichting Motorcycle Support Nederland



Jaarverslag 2014

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Inleiding	5
Vrijwilligers	7
Vermeldenswaardige gebeurtenissen 2014	9
Resultaten in 2014	16

Jaarrekening

Accountantsverslag

1. Opdracht	19
2. Samenstellingsverklaring	19
3. Algemeen	19
4. Resultaat	20
5. Financiële positie	20

Jaarrekening

1. Balans per 31 december 2014	22
2. Staat van baten en lasten over 2014	23
3. Algemene toelichting	23
4. Toelichting op de balans	25
5. Toelichting op de staat van baten en lasten	29

Overige gegevens

Resultaatbestemming	30
---------------------	----

Voorwoord

Anno 2014 kenden wij in Nederland nog ruim 1 miljoen mensen die zonder een baan zaten. Een groot deel van deze mensen kan en wil graag aan het werk, deelnemen aan de maatschappij en een volwaardig bestaan hebben. Sinds 2010 beantwoorden wij de prangende vraag van een aantal van deze mensen.

Stichting Motorcycle Support staat voor mensen die (nog) niet passen in andere projecten of een reguliere baan, voor mensen met een beperking, lichamelijk, verstandelijk of psychisch. Wij staan voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Stichting Motorcycle Support Nederland staat voor mensen.

Wij blijven in beweging. Wij blijven innoveren, en zo ook afgelopen jaar. Er is een aantal belangrijke ontwikkelingen geweest binnen onze stichting. Ontwikkelingen waar wij erg trots op zijn, maar vooral ontwikkelingen die zo ontzettend hard nodig zijn in de huidige

maatschappij waar nog steeds duizenden mensen zonder werk of opleiding zitten, of een voor hen gevoel zinloos bestaan lijden.

In onze professionele motor- en autowerkplaatsen werken wij samen met onze assistent monteurs aan hun basis werknemersvaardigheden, aan hun zelfvertrouwen en concentreren wij ons samen met hen op wat zij willen en kunnen, om vervolgens de benodigde vaardigheden te ontwikkelen en daarmee hun kansen op de arbeidsmarkt te vergroten.



Ons ideaal? Een wereld waarin wij niet meer nodig zijn. Omdat iedereen werkt of leert. Omdat iedereen zijn of haar steentje bijdraagt en meedraait in de maatschappij. Omdat ze dat willen en omdat ze dat kunnen. Wellicht een onbereikbaar ideaal. Maar zolang wij hier naar blijven streven met onze kennis, passie, gedrevenheid en liefde zullen we heel ver komen.

En hiervoor kunnen wij niet zonder de steun van onze vrijwilligers, onze donateurs, onze sponsors, onze samenwerkingspartners en niet zonder bedrijvig Nederland. Zolang bedrijven open zullen staan voor onze assistent monteurs, zolang zij het belang blijven inzien van het werken met deze mensen, zolang wij en zij met elkaar in contact blijven, kunnen wij mensen begeleiden naar een plekje in de maatschappij, waar zij zelfstandig en volwaardig mee willen, kunnen en zullen draaien.

Dankzij de toegankelijkheid van deze bedrijven en dankzij iedereen die net zo gepassioneerd als wij mee werken aan ons succes, bestaan wij!

Ruud van Gorp, directeur



Inleiding

Stichting Motorcycle Support Nederland is opgericht per 26 januari 2010 en actief sinds 01 september 2010.

In de afgelopen 4 jaar hebben wij niet stil gezeten. Met ons team van beroepskrachten en vrijwilligers is er hard gewerkt om dromen te realiseren, te groeien, te ontwikkelen en nieuwe ideeën tot uitvoering te brengen. Dat heeft geresulteerd in de groei van 1 naar 3 vestigingen, een tweetal satellietprojecten en een aantal op komst in het jaar 2015.

Stichting Motorcycle Support Nederland is er voor mensen die in onze maatschappij om wat voor reden dan ook tussen wal en schip vallen of dreigen te vallen. Dit kan bijvoorbeeld zijn vanwege een lichamelijke, verstandelijke of psychische beperking, niet aangeboren hersenletsel, omdat iemand moeilijk lerend is of omdat er eerder in iemands leven iets fout is gegaan of gedaan. Kortom: voor iedereen voor wie het leven soms even lastig is. Het doel is dan ook het werken in de tweewielerbranche en al haar facetten binnen

bereik brengen van mensen met een beperking. Dit wordt gedaan middels het aanbieden van dagbesteding cq. werk dat waar mogelijk en gewenst kan leiden tot loonvormende arbeid. Daarnaast biedt de stichting andere activiteiten aan mensen met een beperking die leiden tot persoonlijke groei en ontwikkeling.



Dit doen wij door in Goirle een motorwerkplaats, een autowerkplaats en een dagbestedingsproject te exploiteren. En ook in Nijmegen en Oss exploiteren wij ondertussen motorwerkplaatsen waar mensen terecht

kunnen voor toeleiding naar betaalde arbeid en/of scholing en voor zinvolle dagbesteding.

Onze missie is het, met het behulp van zinvol en relevant werk motiveren, activeren en trainen van mensen (met een beperking) met als resultaat dat zij de gereedschappen en het zelfvertrouwen bezitten om volwaardig en zo zelfstandig mogelijk te werken en leven in de maatschappij. Wij voeren deze missie uit met een bepaalde visie; Stichting Motorcycle Support Nederland richt zich op mensen met een grote afstand tot arbeid. Waar mensen vandaan komen, wat voor verleden ze hebben en in welk hokje ze geplaatst zijn maakt voor ons niet uit. Wij zijn er voor iedereen die ons nodig heeft. Dit doen wij op een innoverende manier, in de driehoek zorg – onderwijs – bedrijfsleven, waardoor wij op onze manier uniek zijn in Nederland. In alles wat wij doen schitteren onze kernwaarden door; Respect – Passie – Creativiteit – Innovatie en Kracht.

Stichting Motorcycle Support is ambitieus. Ambitieuus omdat wij zoveel mogelijk mensen willen begeleiden en helpen naar een volwaardige plek in onze samenleving. Daarom willen wij blijven groeien. Groei is geen doel op zich maar we willen dit gestaag doen met behoud van de kwaliteit die we nu leveren. Dit gaan we bereiken door te blijven wie we zijn; open, eerlijk, gepassioneerd, transparant en innovatief. Groeien dus door stap voor stap ons succesmodel uit Goirle overal toe te passen, door te blijven netwerken, door nieuwe partners te zoeken en te vinden, door fondsenwerving, door structurele financiering op alle locaties en het verder ontwikkelen van ons verdienmodel. Door intensief te blijven samenwerken met gemeentes, scholen, zorginstellingen e.a. kunnen wij deze ambitie waar maken.

Stichting Motorcycle Support Nederland staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel voor Midden Brabant onder nummer 17276875. Door de fiscus zijn wij aangemerkt als en zogenaamd 'Algemeen Nut Beogende Instelling' (A.N.B.I.) wat niet alleen inhoudt dat giften aan ons fiscaal aftrekbaar zijn.



Vrijwilligers

In ons jaarverslag van 2013 hebben wij onze vrijwilligers ook specifiek benoemd. Dat doen we dit jaar weer. Zonder de inzet van onze vrijwilligers zou Motorcycle Support Nederland niet in de huidige vorm kunnen bestaan. Waar vrijwilligers soms wel als goedkope oplossing voor te kleine budgetten en personeelstekorten worden gezien, fungeren ze bij stichting Motorcycle Support juist als “Hefboom”. Onze vrijwilligers zijn een integraal onderdeel van ons bedrijf. Zij spelen een cruciale rol bij het opzetten en runnen van de werkplaatsen. In de praktijk zijn zij ook betrokken bij de begeleiding van assistent monteurs. De samenwerking tussen de vrijwilligers en de beroepskrachten geeft de begeleiding nog meer inhoud en diepgang. Vrijwilligers worden ook ingezet bij de begeleiding van assistent monteurs met Niet Aangeboren Hersenletsel, ernstige fysieke beperkingen en/of afwijkend gedrag. Hetzelfde geldt voor de training en opleiding van de assistent monteurs. In onze werkplaats in Goirle zijn na 4 jaar inmiddels 40 vrijwilligers actief. In onze werkplaats in

Nijmegen zijn er in het eerste jaar 12 vrijwilligers actief en in Oss zijn we vanaf de start in december 2014 aan het werk met 2 vrijwilligers. Het bestuur van Stichting Motorcycle Support bestaat uit enkel vrijwilligers.



Onze vrijwilligers zijn goud waard, in meerdere opzichten. Zij introduceren hun eigen netwerk binnen Motorcycle Support Nederland met daarin personen, bedrijven en instellingen die ons helpen onze missie een stap dichterbij te brengen. Vrijwilligers weten soms waar stageplaatsen en/of betaalde banen voor onze assistent monteurs beschikbaar zijn en kennen bedrijven die benaderd kunnen worden. Vrijwilligers zorgen mede voor draagvlak in de samenleving. Verder bevorderen ze in meerdere opzichten de maatschappelijke participatie van de assistent monteurs. We hebben gezien dat onze assistent monteurs via vrijwilligers ook gingen deelnemen bij bijvoorbeeld de visvereniging, de wielervereniging, de voetbalvereniging en het jongerencentrum. Dankzij onze vrijwilligers waren assistent monteurs in staat om buiten werktijd ook contact met elkaar te hebben. Vrijwilligers organiseerden uitstapjes naar motorcrosswedstrijden en motor- en scooterraces. Tevens organiseerden onze



vrijwilligers op eigen initiatief samen met ons een 10-daagse bergsportvakantie in Oostenrijk met vooraf een voorbereidingsweekend in België en achteraf een evaluatie dag in Goirle.

Vrijwilligers organiseerden in 2014 ook een grandioos buitensportweekend voor assistent monteurs in Purnode in België.

Vermeldenswaardige gebeurtenissen 2014

Via vrijwilligers komen we aan motoren, auto's, en scooters en brengen nieuwe vrijwilligers aan. Wij zijn erg zuinig op onze vrijwilligers, wij zijn hen dankbaar en ons er ernstig van bewust hoe belangrijk de rol van vrijwilligers is in het bereiken van onze missie en doelstellingen.

Start van de werkplaats in Nijmegen

Nadat in 2013 de eerste contacten in regio Nijmegen positief waren over het ontwikkelen van een tweede vestiging van Motorcycle Support in Nijmegen, is er een projectleider aangetrokken. Vanaf de herfst in dat jaar heeft hij nieuwe contacten gelegd in de regio, zowel met zorginstellingen, met onderwijs als ook met ondernemers. Daarnaast is hij begonnen te zoeken naar een passende ruimte voor de werkplaats op een geschikte locatie. Deze zoektocht heeft lang geduurd; er zijn vele panden bezocht op verschillende bedrijventerreinen. Uiteindelijk heeft het goed zoeken een mooie plek opgeleverd op een bedrijvig industrieterrein, waar veel technisch georiënteerde maakindustrie is gevestigd,

waar wij en onze assistent monteurs op termijn gemakkelijk aansluiting bij zullen vinden. Al tijdens het zoeken zijn er verschillende interessante contacten gelegd met ondernemers. Inmiddels is er al vaak samengewerkt met scholen en ondernemers direct uit de buurt bij onze werkplaats. Voor de opstart en inrichting van de motorwerkplaats in Nijmegen is van enkele fondsen een bijdrage ontvangen om deze te kunnen realiseren. Op 1 februari 2014 startte de werkplaats in Nijmegen.



Om de assistent monteurs uit de verschillende achtergronden te kunnen plaatsen is Motorcycle Support een aantal onderaannemingen aangegaan. Er is een raamcontract met gemeente Nijmegen afgesloten, net als met de grote regionale zorgaanbieders Pluryn en Siza. Verder werkt de motorwerkplaats in Nijmegen samen met enkele gemeenten in de regio en met o.a. UWV, Dichterbij, Kristallis, Leger des Heils, William Schrikker Stichting, jeugdreclassering, Kemnade, Mee, jongerenwerk en Pgb-houders.

Stichting Werk Te Doen

Op 16 januari 2015 is de Stichting WerkTeDoen ontstaan in Nijmegen. Samen met Rovinij Beheer BV, Kenniscentrum AD(H)D & ASS, IPPT Holding BV en Cristianen Arbeidskundige Diensten BV zijn wij onderdeel van deze stichting. Stichting WerkTeDoen is een nieuwe organisatie in de regio Nijmegen ontstaan uit deze vijf bedrijven, die geloven in mogelijkheden van mensen. Ieder mens heeft (werk) potentieel en het is ons streven om daar het optimale uit te halen. We geloven dat werk het middel bij uitstek is om mensen uit een isolement te halen en verder te brengen. Voor de aanbesteding betreffende de arbeidsmatige dagbesteding voor de gemeente Nijmegen en negen omliggende gemeenten was de offerteaanvraag zodanig opgesteld dat inschrijven als zelfstandige partij geen zin zou hebben. Met onze nieuwe en innoverende combinatie WerkTeDoen konden wij ons wel inschrijven. Deze inschrijving heeft geleid tot gunning, waardoor wij met de nieuwe stichting meedoen in het samenwerkingsteam met Pluyn, RIBW, Driestroom, Iriszorg en Siza.



Overhandiging van het eerste exemplaar van het handboek aan Koningin Maxima door Luuk Heerkens en Ricardo Teijeiro Fokkema

Motorcycle Support Nederland – Handboek voor het opzetten van een motorwerkplaats

In samenwerking met schrijver Boris Fransen heeft Stichting Motorcycle Support Nederland een boek geschreven waarin onze methodiek uitvoerig beschreven wordt. Halverwege 2014

was het boek af en hebben twee van onze assistent monteurs op 26 juni 2014 het allereerste exemplaar overhandigd aan Koningin Maxima.

Samen met Society Impact heeft Motorcycle Support op 27 juni 2014 een bijzondere en interactieve werksessie georganiseerd in de werkplaats in Goirle ter gelegenheid van het verschijnen van het handboek. Tijdens deze werksessie is Motorcycle Support met de genodigden in gesprek gegaan over sociaal ondernemerschap in het veranderende publieke domein. Voor deze werksessie namen een aantal sprekers plaats in een panel en discussieerden zij onder leiding van Sadik Harchaoui van Society Impact met de andere genodigden. Dit panel bestond uit Ronald van der Giessen, directeur van het Oranjefonds, Theo van Gils, directeur Praktijkcollege Tilburg, Jan Rombouts, directeur Rombouts Revisie, Sjaak Sperber, wethouder Sociale Zaken, Jeugd, Sport en Cultuur Goirle en Ton Wilthagen, Hoogleraar Arbeidsmarktstudies aan de Universiteit van Tilburg. Tijdens deze interactieve discussie zijn er aanzetten gemaakt tot samenwerking in de toekomst, tot het afsluiten van een Social Impact Bond en tot het bestrijden van de jeugdwerkloosheid Midden Brabant.



Na de interactieve discussie is het tweede exemplaar overhandigd aan Burgemeester Machteld Rijsdorp van Goirle. Bijzonder aan deze overhandiging was dat een van de assistent monteurs de boeken presenteerde door ze te vervoeren op een heftruck. Deze assistent monteur heeft zijn heftruckcertificaat behaald via Motorcycle Support Nederland en dit was zijn eerste zelfstandige rit. Daarnaast heeft Blick op Werk tijdens deze bijeenkomst het Blick op Werk Keurmerk officieel overhandigd aan Motorcycle Support Nederland.



Ontwikkeling van andere projecten
De doorontwikkeling naar 4 kleinschalige projecten en een kleine afdeling begeleid werken in Goirle krijgt gestalte:

Buitensport- en horecaproject Rovertse Leij

De bouwactiviteiten van de familie Mutsaers zijn gestart en het doel is om in juli 2015 operationeel te zijn met de horecagelegenheid en een “bed & breakfast”. Wij gaan in dit horecaproject participeren, mensen met afstand tot arbeid (6 Fte.) de gelegenheid bieden kennis te maken met de diverse werkzaamheden en de kans bieden zich hierin te ontwikkelen. De bedrijfsvoering zal door de familie Mutsaers gedaan worden en de begeleiding door onze medewerk(st)er.

Buitensportorganisatie Rocks ‘n Rivers

Ook Rocks and Rivers is begonnen met de bouw van een buitensportparcours op het bosperceel tegenover Boerke Mutsaers. Zij zullen dit parcours gaan gebruiken voor klim- en andere buitensportactiviteiten. Dit zal per 1 september 2015 van start gaan. Ook hier willen wij insteken met een groep “assistent instructeurs” en instructeurs / begeleiders.

Enerzijds om mensen op te leiden en hierin werk aan te bieden, anderzijds ter ondersteuning van Rocks and Rivers.



Start van de werkplaats in Oss

Op 17 februari 2014 hebben wij bij het Hoofd Sociale Zaken van de Gemeente Oss een eerste bespreking gehad over een motorwerkplaats in Oss, waar tevens Amarant, Dichterbij en Vivaan bij aanwezig waren. De reacties waren vanuit alle partijen zeer positief. Na deze bespreking is er vooral georiënteerd. In de laatste maanden van de zomer zijn er kleine stappen gemaakt om vervolgens in oktober met een zoektocht te starten naar een geschikt pand welke verrassend snel gevonden werd. Stichting

Motorcycle Support mocht aan de Industrieweg 1 een pand “anti-kraak” huren. Het pand ligt op een bedrijvig industrieterrein waar veel technisch georiënteerde maakindustrie is gevestigd en waar wij en onze assistent monteurs op termijn gemakkelijk aansluiting bij zullen vinden. Op 15 december 2014 is de werkplaats ingericht met o.a. heftafels en gereedschappen. De vorige eigenaar van het pand, Marel Benelux Oss, heeft 6 werktafels, een eethoek, een opslagkast voor vluchtige stoffen, archiefkasten, een ontvetterbak en een stellingrek gedoneerd.



In navolging van het gesprek in februari werd er in Oss een vacature uitgezet voor de functie van projectleider voor de werkplaats. Helaas bleek het lastig een projectleider uit de regio te vinden die over de juiste capaciteiten beschikte.

In de werkplaats in Goirle was sinds 01-03-2014 jongerenwerker Rob Schepens actief als vrijwilliger en verzorgde hij de lascursus voor de assistent monteurs. Hij had interesse getoond in de functie van projectleider en na een aantal gesprekken is besloten dat Rob in 2015 in dienst gaat komen als projectleider voor Oss.

Door meerdere fondsen is waardering uitgesproken. Bij verschillende fondsen zijn aanvragen ingediend voor de verdere opbouw en uitbouw van de vestiging in Oss.



Bij instellingen uit de regio en zelfs daarbuiten ontmoeten wij grote belangstelling voor de werkplaats en de mogelijkheden van Motorcycle Support. Er zijn verschillende gesprekken gevoerd en toezeggingen gedaan tot samenwerking met o.a. de Gemeente Oss, Stichting Pluryn, Dichterbij en het UWV. Ook vanuit de scholen en vanuit het veiligheidshuis is er interesse getoond.

Motorcycle Support Nederland heeft vanaf de dag van vestigen contacten gelegd met het bedrijfsleven in de regio. De Osse industriële kring heeft interesse getoond in samenwerking waar dat mogelijk is.

Buitensportweekend

Ook dit jaar zijn we van 13 tot en met 15 juni op buitensportweekend geweest. Deelnemen is vrijblijvend. Ieder jaar gaat er een groot aantal assistent monteurs, vrijwilligers en begeleiders mee. Het buitensportweekend was ook in 2014 een groot succes. Het weekend werd afgetrapt met klimmen. Ons streven is om deze weekenden zo toegankelijk mogelijk te maken voor iedereen. Eventueel ook voor rolstoelgebruikers. Na het klimmen hebben wij intrek genomen in de hut waar we met z'n allen overnachtten. De daaropvolgende dag is er gewandeld en zijn we gaan kanoën. Aansluitend hebben we gebarbecued en rond het kampvuur gezeten. De laatste dag zijn we gaan boogschieten. Iedereen is vrij om te mee te doen. Sommige assistent monteurs kijken liever, sommige doen liever.



Zoals voorgaande jaren was ook dit weekend weer een enorm succes. Er is ruimte voor ontspanning en zowel assistent monteurs als vrijwilligers en begeleiders leren elkaar op een andere manier kennen. Sommige van onze assistent monteurs hebben zelden tot nooit de kans om zo iets te doen. Wij vinden dat iedereen recht heeft op plezier en het verbreden van hun wereld.



Resultaten in 2014

Motorcycle Support Nederland is een kleinschalig en op dit moment nog uniek project in Nederland.

Wij zijn een leerbedrijf voor opleidingen van niveau 1,2,3,4 en 5. Voor veel jongeren die er niet in slagen een baan of stageplaats te vinden of een B.B.L.-opleiding is dit een uitkomst. Beroeps Praktijk Vorming kan in de werkplaatsen gedaan worden. In alles hebben we het over maatwerktrajecten. Voor wie een opleiding te hoog gegrepen is bieden we cursussen als lassen, banden(de)montage en heftruckchauffeur. Alles met certificering door Brancheorganisaties als bv. Innovam.



Ca. een derde deel van de assistent monteurs komt voor dagbesteding. Dit is een redelijk stabiele groep. Twee derde deel van de assistent monteurs zit in trajecten richting betaalde en/of reguliere opleiding.

Resultaten van de trajecten die we in 4 jaar hebben uitgevoerd zijn:

Bij meting eind 2014 blijkt nog steeds **85,1% van de trajecten succesvol te zijn.**



Motorcycle Support Nederland ontvangt geen overheidssubsidie maar is voor de exploitatie afhankelijk van begeleidingsgelden van assistent-monteurs of deelnemers en andere inkomsten.

Per 31-12-2014 werken er in Goirle 47 assistent monteurs. In Nijmegen zijn dit er 31. De werkplaats in Oss is gestart op 15 december 2014. Wij verwachten instroom van assistent monteurs vanaf 2015. Via verschillende kanalen, zoals onze eerder genoemde partners, komen deze mensen bij ons.

Een belangrijk deel van onze inkomsten genereren we via de begeleidingsgelden. Daarnaast voeren we opdrachten van particulieren uit (zonder hiermee een concurrent van motorbedrijven te zijn) en werken we in opdracht van bedrijven.

Motorcycle Support Nederland won verschillende prijzen waar soms ook geldbedragen aan waren verbonden. Deze bedragen zijn geïnvesteerd in apparatuur en machines voor de werkplaatsen zoals een heftruck, lasapparatuur, een banden (de)montageapparaat en een balanceerder.

Voor de inrichting van de werkplaatsen zijn we afhankelijk van donaties van fondsen, bedrijven en sponsors. Zelf zijn we ondertussen ook een deel van deze investeringen voor onze rekening te nemen.

Motorcycle Support Nederland maakt sinds juli 2012 deel uit van het Groeiprogramma van het Oranje Fonds. Doel is om deze formule in de periode september 2012 t/m december 2015 enerzijds uit te rollen over Nederland en anderzijds om de methodiek te verspreiden zodat elders vergelijkbare projecten kunnen ontstaan.

Wij hebben (heel voorzichtig) becijferd dat elke succesvolle plaatsing de samenleving € 10.000 op jaarbasis scheelt. Een groot aantal van dit soort kleinschalige projecten kan dus leiden tot efficiëntere, effectievere en vooral ook leukere trajecten met enorme kostenbesparing. Intensieve samenwerking met onderwijs kan gigantische winst opleveren. Onze samenwerking met het U.W.V. is uitstekend maar bedrijven zouden extra ondersteund moeten worden om kwetsbare medewerkers op te nemen.

Het Stichtingsbestuur van Motorcycle Support Nederland vergaderde in 2014 zes maal. Directeur Ruud van Gorp was bij al deze vergaderingen aanwezig en heeft verantwoording afgelegd over het gevoerde beleid en de ondernomen acties. Samen bepaalden zij de lijn voor de toekomst.

Zeer erkentelijk zijn wij ook de vrijwillige deskundigen die als P. en O.-adviseur, gedragsdeskundige, jurist en boekhouder het bestuur en de organisatie ondersteunden.

